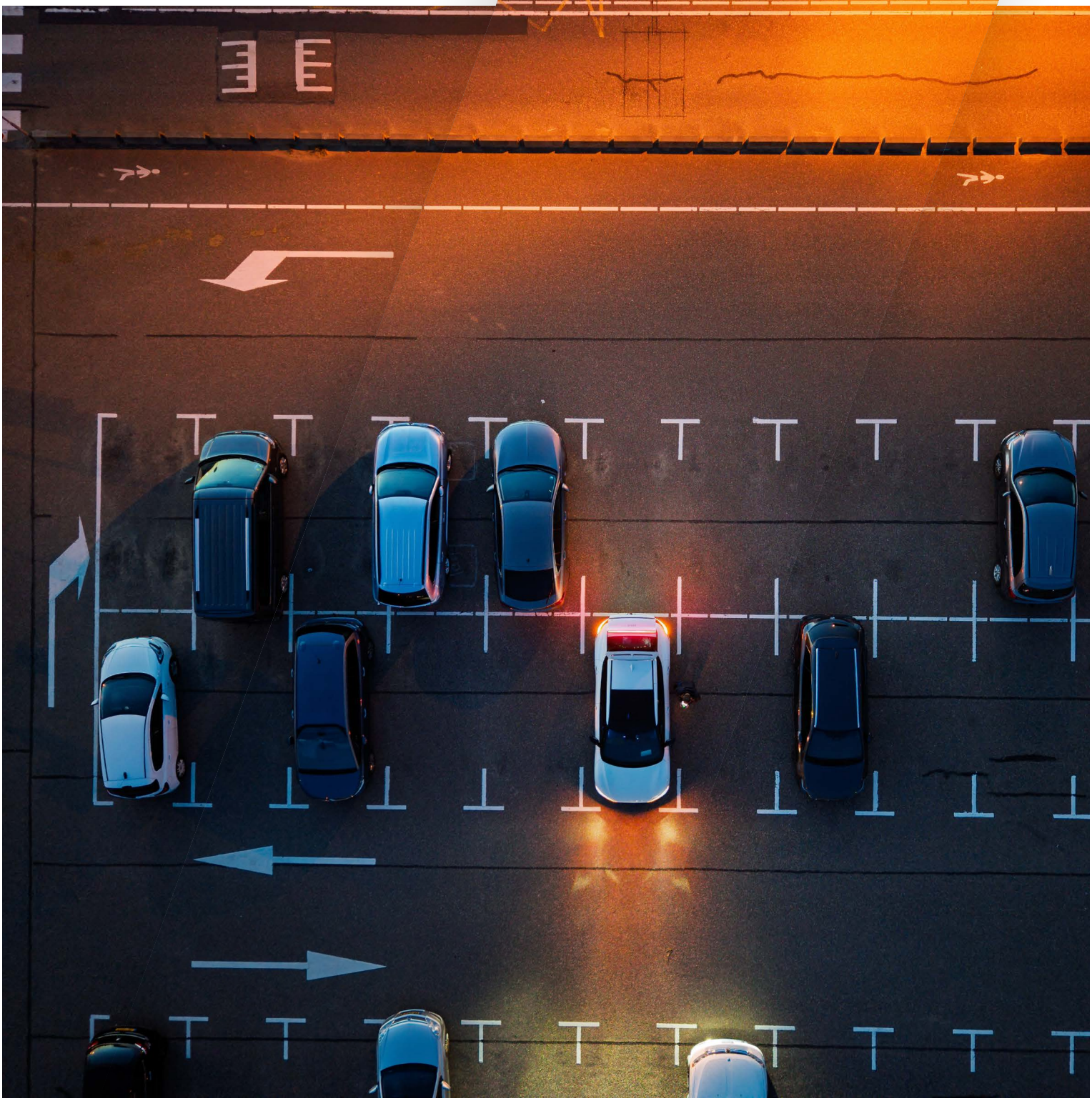


De impact van de nieuwe werkgeversheffing op niet-elektrische auto's vanaf 2027

forvis mazars

De impact van de nieuwe werkgeversheffing op niet-elektrische auto’s vanaf 2027

Om de overstap naar emissievrije voertuigen te stimuleren, wordt per 1 januari 2027 een pseudo-eindheffing ingevoerd voor niet-elektrische personenauto’s die door de werkgever mede voor privégebruik ter beschikking worden gesteld. De maatregel kan leiden tot aanzienlijke extra werkgeverslasten. Voor werkgevers is het daarom extra belangrijk om tijdig inzicht te krijgen in de financiële en administratieve gevolgen.

Het gevolg van de nieuwe regelgeving en de wijzigingen lichten we hieronder nader toe.



De impact van de nieuwe werkgeversheffing op niet-elektrische auto's vanaf 2027

Bent u van plan in 2026 of daarna personenauto's ter beschikking te stellen aan werknemers? Let dan goed op de looptijd van de contracten. Vanaf 1 januari 2027 krijgen werkgevers te maken met een werkgeversheffing, een zogenoemde pseudo-eindheffing, wanneer zij werknemers een niet-elektrische auto ter beschikking stellen voor privégebruik, waaronder woon-werkverkeer.

Wat houdt een pseudo-eindheffing in?

De pseudo-eindheffing is een werkgeversheffing die volledig voor rekening van de werkgever komt. Deze heffing staat los van de reguliere bijtelling die van toepassing is op de werknemer voor het privégebruik van de auto. De eindheffing mag niet worden verhaald op de werknemer.

Wanneer is sprake van privégebruik voor deze eindheffing?

Voor de reguliere bijtelling is sprake van privégebruik indien met een ter beschikking gestelde auto op kalenderjaarbasis meer dan 500 kilometer privé wordt gereden, waarbij woon-werkverkeer niet als privékilometers wordt aangemerkt. Een bijzonder element is echter dat voor deze eindheffing geldt dat woon-werkverkeer als privégebruik wordt gekwalificeerd.

Op welke auto's van toepassing?

De maatregel geldt voor alle niet-volledig emissievrije personenauto's die aan werknemers ter beschikking zijn gesteld, waaronder hybride voertuigen. Bestelauto's en motorrijwielen vallen buiten de regeling. Personenbusjes geschikt voor het vervoer van maximaal 9 personen vallen echter wel onder de regeling.

Tarief en grondslag

Het tarief van de pseudo-eindheffing bedraagt 12 procent van de cataloguswaarde van de auto, inclusief btw en bpm. Voor voertuigen ouder dan 25 jaar wordt de heffing berekend over de waarde in het economisch verkeer van de auto.

Wanneer heffing afdragen?

De pseudo-eindheffing wordt per kalendermaand berekend, maar hoeft niet maandelijks te worden afgedragen. Werkgevers mogen de heffing jaarlijks voldoen, uiterlijk bij de loonaangifte van het tweede loonaangiftetijdvak van het jaar volgend op het kalenderjaar waarop de heffing betrekking heeft. De heffing wordt alleen berekend over de maanden waarin de auto aan de werknemer ter beschikking staat. Werkgevers kunnen er daarnaast voor kiezen om gedurende het jaar alvast op basis van een schatting eindheffing af te dragen, waarna na het jaar een eindafrekening plaatsvindt. Voor de pseudo-eindheffing geldt dat een niet volledig elektrische auto die op enig moment in een kalendermaand voor privégebruik ter beschikking staat, wordt aangemerkt als gedurende de volledige maand ter beschikking gesteld.

In het Belastingplan 2027 zijn enkele aanvullende uitzonderingen en vrijstellingen aangekondigd:

- Tijdelijk vervangend vervoer bij onderhoud, schade of reparatie is uitgezonderd van de heffing voor een periode van maximaal 14 aaneengesloten dagen
- Een beperkte vrijstelling geldt voor kortdurende terbeschikkingstelling van fossiele auto's van maximaal 7 aaneengesloten dagen per kalenderjaar (tot en met 31 december 2030)
- Er wordt een specifieke vrijstelling ingevoerd voor lesauto's van rijscholen

De impact van de nieuwe werkgeversheffing op niet-elektrische auto's vanaf 2027

Ingangsdatum en overgangsregeling

De pseudo-eindheffing blijft op grond van een overgangsregeling uiterlijk tot en met 31 december 2030 buiten toepassing voor niet-volledig elektrische personenauto's die vóór 1 januari 2027 voor het eerst aan een werknemer ter beschikking zijn gesteld.

Werkgevers die in 2026 personenauto's ter beschikking stellen aan werknemers, doen er goed aan rekening te houden met de gevolgen van de looptijd van bestaande en nieuwe contracten. Loopt de terbeschikkingstelling van een niet volledig elektrische personenauto door na 31 december 2030, dan zal de pseudo-eindheffing met ingang van 1 januari 2031 per direct van toepassing zijn.

Voor niet volledig elektrische personenauto's die op of na 1 januari 2027 voor het eerst ter beschikking worden gesteld aan een werknemer, wordt de pseudo-eindheffing direct toegepast.

Het is derhalve van groot belang voor werkgevers om de gevolgen van deze maatregel tijdig in kaart te brengen, zodat zij niet worden geconfronteerd met aanzienlijke en mogelijk onverwachte extra werkgeverslasten.

Plan nu uw nulmeting

Alle werkgevers die auto's ter beschikking stellen aan werknemers dienen rekening te houden met de gevolgen van de nieuwe pseudo-eindheffing. Het is daarom belangrijk om tijdig inzicht te krijgen in de mogelijke impact voor uw organisatie.

Met onze nulmeting brengen wij in kaart:

- Welke voertuigen mogelijk onder de regeling vallen;
- Welke leasecontracten na afloop van het overgangsrecht risico's kunnen opleveren;
- Welke gevolgen de regeling heeft voor uw loonadministratie en mobiliteitsbeleid.

Op basis van deze analyse ontvangt u concrete aanbevelingen om tijdig passende maatregelen te nemen en financiële en administratieve risico's te beperken.

Heeft uw organisatie behoefte aan meer informatie of wilt u inzicht krijgen in de impact van de nieuwe regeling? De loonheffingspecialisten van Forvis Mazars denken graag met u mee. Wij komen graag bij u langs voor een vrijblijvend gesprek en een eerste inventarisatie van de aandachtspunten binnen uw organisatie.

Contacts

Alexander Rasink
Partner, Employment Tax & Global Mobility
alexander.rasink@forvismazars.com

Renee Pauli
Senior Tax advisor, Employment Tax & Global Mobility
renee.pauli@forvismazars.com

Forvis Mazars is wereldwijd leider op het gebied van audit & assurance, outsourcing, tax, advisory en consulting. Wij zijn actief in meer dan 100 landen. Met ons team van professionals streven wij ernaar om een ‘unmatched client experience’ te bieden. Met diepgaande kennis van regels en gedegen inzicht in de markt helpen wij onze klanten toekomstgericht en met vertrouwen te ondernemen.

© september, 2026

forvismazars.com/nl